

**Contenuto in:**

- News
- Malaspina

**Tags:**

- [Campionato di giornalismo](#)
- [Cronisti in Classe](#)
- [La Nazione](#)
- [Alberto Sacchetti](#)
- [Laboratorio di Giornalismo](#)
- [Santo Tavella](#)
- [Rotatorie](#)
- [Vigili urbani](#)

LA NAZIONE VENERDI 13 MARZO 2015

# LA NAZIONE 2014-2015 CRONISTI in CLASSE

Sponsor: CONAD, BCC Banca Versilia Lunigiana e Garfagnana, Partner: Rai radio 2, Gate Pillar

## «Meno incidenti con le rotatorie»

Ulilian Berti assessore alla viabilità: «Portano benefici alla comunità»

**IL MERITO**  
«Si abbattano inquinamento e tempi morti»

**REGOLE** SANTO TAVELLA, COMANDANTE DEI VIGILI URBANI, SPIEGA LA "SVOLTA" DELLE ROTONDE  
«Più lavoro, ma cresce la sicurezza in strada»

**LA REDAZIONE**

QUESTA pagina è stata realizzata dagli studenti del Laboratorio di Giornalismo del plesso Malaspina della scuola «Malaspina-Staffetta». Ed ecco i loro nomi: Enrico Accrino, Davide Grassi, Jacopo Falaschi, e Niccolò Manzoni (classe I A), Andrea De Angelis, Carlotta Ricci, Daria Rohan, Anna Santarelli e Anna Semeraro (classe II A), Annachiara Farini, Sara Francesconi, Margherita Landucci, Agnese Novani e Aurora Vita (classe III E). Il Laboratorio di Giornalismo è curato dal professor Federico Baidetti e dal giornalista Alberto Sacchetti. La dirigente scolastica è la professoressa Iola Cirio.

**«Meno incidenti con le rotatorie»**  
Ulilian Berti assessore alla viabilità: «Portano benefici alla comunità»

«La comunità riceve dei grandi benefici: la riduzione del numero degli incidenti in auto e della gravità degli eventuali incidenti, lo smaltimento del traffico, che nelle rotatorie viene autoregolato, la diminuzione dell'inquinamento acustico e di quello atmosferico e i minori tempi d'attesa»

**Quanto costa al Comune realizzare una rotatoria?**  
«Abbattimento il costo di una rotatoria si aggira sui 200mila euro al quale spesso vanno aggiunti costi per altri lavori. Ora il Comune non ha risorse economiche per costruirle. Quella in prossimità del Cerchio costa 300mila euro e i costi sono coperti da un finanziamento europeo girato al Comune della Provincia di Massa Carrara attraverso una convenzione. Le rotatorie di via Olivetti costeranno un milione e 300mila euro perché dovranno avere caratteristiche legate alla presenza di traffico pesante ed essere rifiniti marciapiedi e asfalto. Le spese sono coperte da un finanziamento della Regione Toscana concesso alla Provincia con la quale abbiamo stipulato una convenzione per la progettazione e la costruzione».

**IL MERITO**  
«Si abbattano inquinamento e tempi morti»

**LEZIONE** sulle rotatorie al corso di giornalismo. L'ingegnere Marco Bonanni, esperto di educazione stradale, alcuni giorni fa nella nostra scuola ci ha spiegato che le rotatorie sono state introdotte per snellire il traffico e, soprattutto, per ridurre la gravità degli incidenti. Con le rotatorie, infatti, si riducono i rischi che invece sono abbastanza elevati negli incroci semaforici. Inoltre, quando un'auto va a sbattere contro l'abitacolo di un'altra vettura ad un incrocio, con la rotatoria si riducono la forza d'urto e l'angolo di impatto e si hanno meno danni a persone e macchine. Fra i difetti della rotonde, il fatto che occupino molto spazio e richiedano maggiori costi di realizzazione rispetto ai semafori. Fra i "meriti", l'abbattimento dei "tempi morti" e dell'inquinamento: le auto ferme al rosso del semaforo, infatti, se non sono dotate di un dispositivo di spegnimento automatico, finiscono per rilasciare nell'atmosfera più inquinanti di quanti ne producano quelle che utilizzano le rotatorie. Secondo l'ingegner Bonanni, le rotonde inizialmente non sono state apprezzate dalla popolazione perché per usare il semaforo non occorrono particolari doti di concentrazione, mentre, al contrario, per affrontare una rotonda "ci vuole testa": per entrare e uscire da una rotonda, infatti, gli automobilisti devono essere sempre attenti e vigili.

**REGOLE** SANTO TAVELLA, COMANDANTE DEI VIGILI URBANI, SPIEGA LA "SVOLTA" DELLE ROTONDE  
«Più lavoro, ma cresce la sicurezza in strada»

**«Più lavoro per i vigili urbani, ma maggior sicurezza in strada con le rotatorie»** Il comandante dei vigili urbani di Massa, dottor Santo Tavella, l'altro pomeriggio ci ha illustrato nel nostro laboratorio come funzionano le rotatorie e quali vantaggi comportano per gli automobilisti.

**Che funzione hanno le rotatorie?**  
«La finalità fondamentale è aumentare la sicurezza della circolazione - ha risposto il comandante Tavella - ed abbassare il numero degli incidenti. Anche in caso di sinistro, di solito le conseguenze sono di minore rilevanza».

**Nel territorio comunale, sono aumentati o diminuiti gli incidenti con la presenza di rotatorie?**  
«A Massa non ci sono dati specifici sulle rotatorie, ma il tasso generale di incidenti è lievemente diminuito. Il dato corroborante è che l'incidentalità con



**SICUREZZA** Santo Tavella, comandante vigili urbani di Massa

Ed ecco anche la

pagina!

Sulla Cronaca di Massa del quotidiano «La Nazione» è stato pubblicato stamani il frutto del lavoro del Laboratorio di Giornalismo del plesso Malaspina.

Dopo l'inchiesta sui fumetti e i videogiochi, arriva la sicurezza stradale.

I nostri giovani redattori, infatti, coordinati dal professor **Federico Guidotti** e dal giornalista **Alberto Sacchetti**, si sono chiesti l'utilità, i vantaggi e gli svantaggi delle **rotatorie**.

Per avere informazioni autorevoli e di prima mano, hanno intervistato l'assessore alla viabilità del Comune di Massa **Uilian Berti** e il comandante dei vigili urbani della nostra città **Santo Tavella**; per comprendere meglio il funzionamento delle rotatorie, hanno ascoltato la lezione dell'ingegner **Marco Bonanni**.

Con questa seconda inchiesta, si conclude l'impegno della nostra giovane redazione per l'edizione 2014/2015 del Campionato di Giornalismo.

La pagina può essere **votata qui**.

Qui, invece, si può ancora leggere e votare la **prima** delle due pagine.

Complimenti a tutti i nostri giovani redattori: **Enrico Accarino, Davide Grassi, Jacopo Falossi** e **Niccolò Mansani** (classe I A); **Andrea De Angeli, Carlotta Ricci, Daria Rohan, Anna Santorelli** e **Anna Semeraro** (classe III A); **Annagiulia Fantini, Sara Francesconi, Margherita Landucci, Agnese Novani** e **Aurora Vita** (classe III E)!

**Allegati Articolo:**

**Indicizzazione Robots:** SI

Inviato da admin il Ven, 13/03/2015 - 17:25

---

**URL Sorgente (modified on 07/05/2015 - 23:01):**<https://malaspinaedu.it/articolo/campionato-di-giornalismo-il-ritorno-0>